

ACHTUNG!

Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch. Die Bedienungsanleitung ist fester Bestandteil des Produktes. Bewahren Sie sie deshalb genauso wie die Verpackung für spätere Fragen sorgfältig auf. Wenn Sie das Produkt an Dritte weitergeben, geben Sie bitte immer diese Bedienungsanleitung mit. Dieses Produkt muss von einem Erwachsenen aufgebaut werden. Dieses Produkt ist nicht für den gewerblichen Gebrauch konstruiert. Die Benutzung des Produktes erfordert bestimmte Fähigkeiten und Kenntnisse. Setzen Sie es nur altersgerecht ein, und benutzen Sie das Produkt ausschließlich für seinen vorgesehenen Zweck.

Sicherheitshinweise

- Der Scooter ist nur für eine Person geeignet.
- Benutzen Sie den Scooter nur auf geeigneten Flächen, die glatt, sauber, trocken und möglichst frei von anderen Verkehrsteilnehmern sein sollten. Meiden Sie abschüssiges Gelände. Bei Dauergebrauch kann die Bremse heiß werden! Man sollte sie vor dem Abkühlen nicht berühren.
- Nehmen Sie immer Rücksicht auf andere Menschen.
- Zu Ihrer eigenen Sicherheit achten Sie auf geeignete Schutzkleidung. Fahren Sie niemals ohne Helm, Hand-Handgelenk-, Ellbogen- und Knieschutz. Sie sollten niemals ohne Schuhe fahren!
- Bevor Sie starten: Prüfen Sie alle Verbindungselemente bzw. Verschlusssteile auf Unversehrtheit und festen Sitz, wie z. B. den Klappmechanismus und die Höhenverstellung des Lenkers. Die Funktion von selbstsichernden Gewinden kann nach mehrmaligem Lösen und Anziehen der Verbindungselemente nachlassen. Prüfen Sie vor allem die Lenkeinstellung auf korrekte Ausrichtung und Befestigung.
- Achten Sie darauf, dass der Ständer (falls vorhanden) während der Fahrt sicher eingeklappt ist.
- Fahren Sie nicht bei Dämmerung, in der Nacht oder bei schlechten Sichtverhältnissen. Fahren Sie nicht auf Fahrbahnen und in Durchgängen, sowie an Abhängen und Hügeln. Meiden Sie die Nähe von Treppen und offenen Gewässern.
- Der Scooter ist nicht für Sprünge geeignet.
- Der Scooter ist kein Fahrzeug im Sinne der StVO! Er ist zum Fahren auf Gehwegen geeignet.
- Achtung! Mit Schutzausrüstung zu benutzen (Helm). Nicht im Straßenverkehr zu verwenden. 50 kg max.
- Dieses Gerät entspricht den EU-Sicherheitsnorm EN 71 Part 1:2011.

AUFBAUANLEITUNG

Für den Aufbau müssen Sie das Vorderrad verschrauben. Platzieren Sie das Vorderrad in dafür vorgesehene Front-Gabel. Führen Sie die Schraube durch Frontgabel und Radlager hindurch und steckenauf der Gegenseite den Pin auf. Mit Hilfe beider Sechskantschlüssel im Uhrzeigersinn festziehen. ACHTUNG: Vergewissern Sie sich vor Gebrauch, dass diese fest sitzen!

Der Scooter wird Ihnen im Transportzustand (zusammengeklappt) geliefert! (Abb.1)

Um den Scooter fahrbereit zu machen, gehen Sie bitte folgendermaßen vor:

- Ziehen Sie an dem Hebel rechts oberhalb des Trittbretts, um die Transportsicherung zu lösen.
- Klappen Sie den Lenker des Scooters nach vorne.
- Drücken Sie nun das Klappscharnier in Richtung Lenkerschaft, bis es hörbar einrastet.

- Führen Sie die Lenkergriffe in das T-Stück des Lenkerschaftes ein. Drücken Sie mit dem Daumen die beiden Arretierknöpfe, bis die Griffe sich problemlos in das T-Stück hineinschieben lassen. Drehen Sie die Lenkergriffe soweit, bis die Arretierknöpfe in den beiden dafür vorgesehenen Arretieröffnungen erscheinen und hörbar einrasten. Prüfen Sie den korrekten Sitz der beiden Lenkergriffe, indem Sie beide Lenkergriffe nach außen ziehen. Lassen sich die beiden Lenkergriffe nicht mehr bewegen, sind sie vorschriftsmäßig montiert. (Abb. 2)
- Lösen Sie den Schnellverschluss an der Lenkerstange, indem Sie den Hebel des Schnellverschlusses vom Lenker wegdrücken, bis sich der Hebel parallel zum Lenkergriff befindet. (Abb. 3).

- Der Lenker kann in 4 Höhen arretiert werden. Ziehen Sie die Lenkerstange soweit aus dem Lenkerschaft, bis die Lenkerstange die von Ihnen gewünschte Höhe erreicht hat und der entsprechende Druckknopf eingerastet ist. Die maximale Auszugshöhe von kann aufgrund der eingebauten Sicherung nicht überschritten werden. Sollte der Lenker in der gewählten Höhe (77/ 82/ 86 cm) nicht fest genug sitzen, öffnen Sie den Schnellverschluss erneut und drehen Sie die gegenüberliegende Schraube tiefer in das Gewinde, so dass die Verschlusschelle strammer an der Lenkstange anliegt. Wiederholen Sie diesen Vorgang, bis die Lenkerstange sicher justiert werden kann.
- Schließen Sie nun den Schnellverschluss, indem Sie den Hebel um den Lenkerschaft legen.
- Überprüfen Sie immer vor dem Gebrauch alle Teile auf festen Sitz, insbesondere den Klappmechanismus, die Lenkarretierung und die Rollen.

Scooter Ständer mit den beiden mitgelieferten Schrauben fixieren (Abb. 3).

NUTZUNGSHINWEISE

Die meisten Unfälle passieren "Anfängern" in den ersten zehn Minuten. In dieser Phase sollte man äußerst vorsichtig sein.

FAHRANLEITUNG - Angetrieben wird der Scooter durch regelmäßiges Abstoßen mit dem Fuß. Ganz wie bei den bekannten Kinderrollern. Problemlos ist auch das Bremsen - Einfach die Hinterradfriktionsbremse (Schutzblech) heruntertreten.

Wir empfehlen, den Scooter nach jeder Fahrt von Hand zusammenzuklappen bzw. den Ständer (falls vorhanden) zu benutzen. Dessen Nutzung ist durch einfaches Ein- und Ausklappen gewährleistet. Aluminium ist ein guter und leichter Werkstoff, bedarf aber auch der umsichtigen Handhabung, da es nicht so hart wie beispielsweise Stahl ist.

WARTUNG UND LAGERUNG

Reinigen Sie das Produkt nur mit einem Tuch oder feuchten Lappen und nicht mit speziellen Reinigungsmitteln!

Überprüfen Sie das Produkt vor und nach Gebrauch auf Schäden und Verschleißspuren. Nehmen Sie keine baulichen Veränderungen vor! Verwenden Sie zu Ihrer eigenen Sicherheit nur Original-Ersatzteile. Diese können Sie in Ihrem Fachhandel beziehen. Sollten Teile beschädigt sein oder scharfe Ecken und Kanten entstanden sein, darf das Produkt nicht mehr verwendet werden! Nehmen Sie im Zweifel mit unserem Service Kontakt auf. Lagern Sie das Produkt an einem sicheren, witterungsgeschützten Ort, so dass es nicht beschädigt werden kann oder Personen verletzen kann.

Rollenwechsel - Ersatzrollen sind als Zubehör bei Ihrem Fachhändler erhältlich und sollten ausgetauscht werden, wenn sie abgefahren sind. Zum Wechsel der Rollen lösen Sie die Achsverraubung mit zwei Sechskantschlüsseln und nehmen die Rolle von der Achse. Die Kugellager können Sie mit einem Schraubendreher oder einem Sechskantschlüssel aus dem Rad stoßen, um sie in der neuen Rolle weiter zu benutzen. Zumeist ist aber mit dem Rollenwechsel auch ein Lagerwechsel angeraten. Die Lager mit Distanzhülse wieder in die neue Rolle einstecken und mit den Achsschrauben am Rahmen montieren. Achten Sie darauf, dass die Achse fest verschraubt ist, bevor Sie wieder starten!

Kugellager - Ihr Scooter ist mit Präzisionslagern ausgestattet, die unter hohem Druck bei der Herstellung mit Fett gefüllt wurden. Aus diesem Grunde laufen die Räder erst bei Belastung beim Scooter leicht und schnell. Lager sind wartungsfrei. Sollte ein Lager ausgeschlagen sein, sollte es ganz ausgetauscht werden. Lager sind als Zubehör in Ihrem Fachhandel erhältlich.

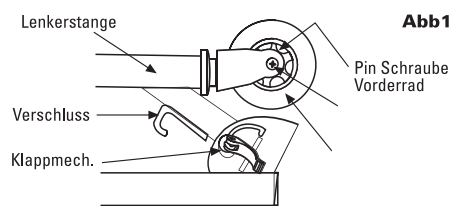


Abb 1

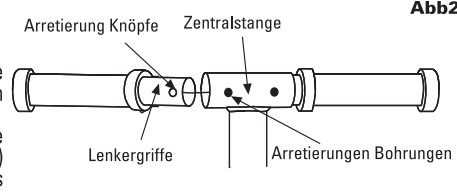


Abb 2

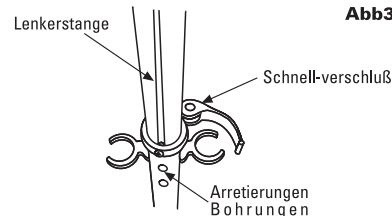


Abb 3

ATENCIÓN!

Leer y guardar el manual asegurandose de que las personas que usan el producto hayan leído correctamente las instrucciones, antes de la utilización. Sacar el embalaje y otras partes que no pertenece al producto, ante de ser utilizado.

Los niños de edad menor de 3 años no deben utilizar el producto; contiene partes pequeñas – RIESGO DE ASFIXIA

Siempre deben vestir ropa de seguridad (rodilleras, cascos, coderas, pulseras y protección de manos) . Deben asegurarse que las protecciones estén certificadas. Se sugiere el ayuda de una persona adulta para vestir las ropas de seguridad.

Siempre deben vestir ropa o cintas reflectantes.

El vestir calzadod apropiados y con una suela en goma antideslizante, mangas y pantalones largos puede prevenir rasguños y arañazos

Se recomienda utilizar el scooter sobre un suelo plano, uniforme, seco y sin obstáculos, sin peatones y vehiculos

No deben utilizar el scooter la noche, en el tráfico o calles principales.

No hacerse arrastrar de algun tipo de vehiculo a pedales o vehiculo de dos ruedas o a motor

Se adverte contra utilizar el scooter por realizar técnicas agresivas. Los componentes del skate no estan apropiados para técnicas avanzadas y pueden dañarse
 ATENCION: los que empiezan a utilizar el scooter sin haber entrenado previamente y logrado la destreza práctica, pueden herirse gravemente. Es necesario comenzar paulatinamente, familiarizándose con el ayuda de un experto.

Los niños deben utilizar el scooter bajo la supervisión de un adulto.

Periódicamente deben ajustar los tornillos y los mecanismos de viraje comprobando que estén bien cerrados. Remplazar a la mayor velocidad las piezas rotas. Deben siempre utilizar repuestos originales. Asimismo deben comprobar frecuentemente el buen estado de todas las partes del equipo.

Por razones de seguridad, NO Deben modificar el producto.

El producto es conforme a los estándares EN 71 Parte 1:2001.

MONTAJE DEL PRODUCTO

Montaje del soporte

Herramienta: 1 tornillo, 1 alfiler, 2 llaves Allen, 1 rueda. Deben poner la rueda en la horquilla. Montar la rueda deslizando hasta pararse, teniendo cuidado que sea en línea con el agujero. Aseguren ambos el tornillo y el alfiler con la llave Allen girando en el sentido horario (ver el dibujo C).

Montaje del manillar

Insertar ambos los manillares en el tubo central hasta ver el alfiler salir del agujero de seguridad.

ADVERTENCIA Deben asegurarse que el manillar esté bien ensamblado como se puede perder el control del scooter por no poner atención al montaje (ver el dibujo A).

MANEJE

Deben agarrar los manillares y inclinarse hacia adelante con un pie puntado en el suelo y el otro en la parte delantera del scooter, paralelamente al mismo. No deben apoyar el pie frontal en la parte trasera de la tabla del scooter.

Como regular la altura del manillar

Deben levantar la palanca del manillar y seleccionar la altura que desean (77/82/86). Deben asegurarse que el alfiler de seguridad esté emparejado con el agujero correspondiente hasta salir de la otra parte. No deben utilizar el scooter si el alfiler no esté bien posicionado. Al final deben cerrar la palanca del manillar (ver el dibujo B).

Como frenar

Deben agarrar el manillar y mantener el equilibrio con el pie frontal; frenar paulatinamente presionando el freno en la parte trasera de la tabla. Al final deben apoyar el pie frontal en el suelo.

Como virar

Deben virar el scooter en la dirección que desean.

Como abrir el scooter

Deben levantar la palanca de cierre. Deben presionar la palanca en plástica (ver dibujo B) hacia arriba. Deben levantar el manillar en posición vertical hasta oír un clic. Deben cerrar la palanca de cierre, asegurandose que esté bien cerrada (ver el dibujo C).

Como cerrar el scooter

Deben levantar la palanca de cierre. Deben presionar la palanca en plástica (ver dibujo B) hacia arriba. Deben bajar el manillar en posición horizontal (en paralelo a la tabla) hasta oír un clic. Deben cerrar la palanca de cierre, asegurandose que esté bien cerrada (ver el dibujo C).

Mantenimiento

Deben eliminar posibles partes puntiagudas resultante del empleo. Secar el scooter antes de guardarlo.

El producto no debe ser guardado en lugares húmedos como la tabla y algunos componentes pueden dañarse.

Nunca usar el scooter si está dañado o tiene un menor rendimiento.

Deben conservar las ruedas limpias para no dañar los cojinetes. Si necesario, deben engrasar los cojinetes para que rueden fácilmente. Eliminar el demás de lubricante con un trapo.

Conservar el scooter en buenas condiciones.

Periódicamente debe comprobar el buen estado de todas las partes no tengan daños o rajaduras o partes astilladas.

Si las ruedas se tambalean salir del scooter y comprobar el buen estado de las mismas. Al mostrar las ruedas, los cujinetes, los alfileres y los tornillos señal de desgaste, se sugiere el remplazo enseguida. Deben siempre utilizar repuestos originales.

Remplazo de las ruedas

Deben desenroscar los tornillos de la rueda a remplazarse, empleando una llave Allen. Sacar la rueda desgastada/dañada. Montar la rueda nueva deslizando hasta pararse, teniendo cuidado que sea en línea con el agujero Insertar el perno y atornillar firmemente.

PESO USUARIO

Peso aconsejado 50 Kg.

